

מדינת ישראל
משרד החקלאות ופיתוח הכפר
מינהל המחקר החקלאי / מכון וולקני
ועדת המכרזים המשרדית

דרך המכבים 68, ת.ד. 15159 ראשון לציון 7505101 טל': 03-9683774/3385 פקס: 03-9683795

תאריך: 3.8.2021

כוונה להתקשרות - ספק יחיד

אישור פרסום כוונה להתקשרות בפטור - בצרוף חוות דעת מומחה:
הועדה מאשרת את הפרסום האמור, לאחר ששוכנעה לאור חוות הדעת והסברי המזמין כי מדובר בספק יחיד
לפי תקנה: 3(29) ספק יחיד

פטור מס': 2785

נושא: רכישת טרקטורון משא מדגם Kawasaki עבור המכון למדעי הצמח
במינהל המחקר החקלאי

שם החברה/ הספק: מטרו מוטור שיווק (1981) בע"מ ח.פ. 510892490

היקף ההתקשרות: 75,000 ₪ כולל מע"מ 17%

תקופת ההתקשרות: מיום אישור ההזמנה ועד ליום 31.12.2021

הסכם / ביטוח: לא

הערה: התקבל אישור ממינהל הרכב הממשלתי לרכישת טרקטורון משא שלא במסגרת המכרז המרכזי של
החשב הכללי, מאחר והטרקטורונים שזכנ במכרז מינהל הרכב הממשלתי אינם עונים על הצורך שלנו.

איש קשר לקבלת השגות מהציבור: יעל שלוש דואר אלקטרוני: tender_committee@volcani.agri.gov.il

נציגת היחידה
יוסי יניב

מוטי ניב
חבר ומי"מ יו"ר הועדה

רחל ירום
חשבת המינהל

עו"ד בת-עמי הלוריינג
יועצת משפטית המינהל

אמיר גנאור
יו"ר הועדה

טופס: "חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ"

מינהל המחקר החקלאי	משרד החקלאות
מדעי הצמח	יחידה מזמינה/מכון:
22.7.2021	תאריך חוות דעת:
2785	פטור מס' (פנימי):

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל: כן לא

סוג ההתקשרות:

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	מטרו מוטור שיווק (1981) בע"מ
מספר הספק: (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	510892490
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	75,000 ₪ כולל מע"מ 17%
תקופת ההתקשרות:	מיום אישור ההזמנה ועד ליום 31.12.2021

<p>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה) = מפרט טכני</p> <p><u>הנושא: רכישת טרקטורון משא מדגם קוואסאקי</u></p> <p>במכון למדעי הצמח / המחלקה לעצי פרי, במסגרת פרוייקט השבחת הדירים שבו נכללים שטחי פרדס בהיקף של 150 דונם וחממות אנו זקוקים לרכש של טרקטורון משא לצורך פעילות חקלאית שוטפת ובעיקר לצורך נסיעת מרסס עשבייה בתא המטען האחורי, כמפורט: <u>הפעילות שלנו דורשת קיום בו זמנית של הפרמטרים הבאים / מפרט טכני:</u></p> <p>1. תא מטען אחורי: תא המטען האחורי של ה'מיול' דגם 4X4 PRO DX הנו הגדול (אורך, 3,005 מ' רוחב 1.575 מ' גובה דופן, 1.925 מ') ביותר הנמצא כיום בשוק טרקטורוני המשא. לכך חשיבות רבה מכיוון שאנו מתכננים להעמיס עליו את מרסס העשבייה הקיים שהוא מותאם לגודל תא מטען זה. כל טרקטורון משא אחר הנו בעל תא מטען קטן ויבטל את היכולת להעמיס עליו את המרסס.</p> <p>2. מנוע דיזל: לטרקטורון משא 'מיול' דגם 4X4 PRO DX מנוע דיזל בנפח 997 סמ"ק שמיועד יותר לעבודה בתנאי שטח קשים האופייניים לשטח הפרדס. מנוע דיזל מונע בסולר, ובשטח מכון וולקני קיימת עמדת תדלוק בסולר, ולפיכך היא אינה מחייבת יציאה מסוכנת לכביש ראשי לתחנת דלק ציבורית מחוץ למכון לתדלוק, כמו שנעשה בטרקטורון המונע במנוע בנוזל.</p>
--

3. **שרות שדה:** חברת מטרו מוטור שיווק (1981) בע"מ נותנת שירות תיקונים כולל ומקיף בשטח החקלאי. שירות בשדה מבטל את הצורך להוביל את הטרקטורון למוסד החברה ומקצר את משך הטיפול, ובכך מאפשר שגרת עבודה רגילה.
4. **עלות טיפולים:** טיפול שוטף במייל קוואסקי נעשה כל 250 שעות מנוע, ע"פ הוראות היצרן.
5. **אחידות:** ברשותנו כבר נמצא טרקטורון משא מדגם 'מיול' דיזל, ויש חשיבות בקיום אחידות של כלי הרכב לעבודה שוטפת מול גורם מטפל אחד ולא שניים.
- אלה הסיבות העיקריות לכך שאנו רוצים לרכוש את הטרקטורון משא של חברת קוואסקי דגם 4X4 PRO DX ולא טרקטורון אחר. אנו זקוקים לכלי עבודה שעונה לצרכים האמיתיים שלנו.
- למען הסר ספק מובהר בזאת כי השגה שתתקבל, ככל שתתקבל, תיבחן לאור המפרט הטכני והנימוקים המתוארים בפסקה הבאה ובחינת הנסיבות הרלוונטיות.

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת:

א. נעשתה פנייה למינהל הרכב הממשלתי לקבלת החרגה מתוצאות מכרז מרכזי מס' 539734 לרכישת טרקטורוני משא, ולאחר בדיקתם התקבל אישור ממינהל הרכב הממשלתי לצאת לרכש עצמאי מאחר והטרקטורונים שזכו במכרז מינהל הרכב אינם עונים על הצורך שלנו.

ב. נעשתה בדיקה מעמיקה באתרי האינטרנט של כל החברות המייבאות לארץ טרקטורון משא עם מנועי דיזל, ונעשתה בדיקה השוואתית של המפרט הטכני בכלל וגודל תא המטען האחורי בפרט (גודל נדרש: אורך, 3,005 מ' רוחב 1.575 מ' גובה דופן, 1.925 מ').

2. ממצאי הבדיקה:

טרקטורון המשא דגם של חברת קוואסקי דגם 4X4 PRO DX הוא היחיד בו מתקיימות בו זמנית הדרישות הטכניות לגודל תא מטען אחורי המתאים לנשיאת מרסס עשביה שברשותנו, וסוג המנוע - כפי שמופיע במפרט הטכני בסעיפים 1-2 לעיל.

3. נימוקים והערות נוספות:

א. טרקטורון משא של חברת קוואסקי דגם 4X4 PRO DX הוא היחיד שעונה על כל רשימת הצרכים הטכניים של פרויקט השבחת הדירים במכון למדעי הצמח, ולכן אנו מבקשים לרכוש אותו בהליך פטור ממכרז.

ב. בהמשך לשיחה טלפונית עם נציג חברת מטרו-מוטור, הובהר כי מטרו מוטור שיווק (1981) בע"מ הנה היבואן הישיר והיחיד בארץ לטרקטורוני משא קוואסקי, ולמרות שלחברה סוכנויות הפצה, הרכש נעשה דרכם בלבד.

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז. חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

יוסי יניב	הנדסאי מחקר	10/10/18
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה